



Brussel, 2 september 2010

Onze referentie: C-CER/ND/2010-85
bijlagen: 1

uw contactpersoon:
Ir. N. DEJACE
Attaché
☎ 32 2 277 41 71
Nathalie.dejace@mobilite.fgov.be

Mededeling N°5/5

Betreffende het onderhoud op
luchtvaartuigen niet gebruikt in het
handelsluchtvervoer

Betreft: Instructies voor de weging van luchtvaartuigen niet gebruikt in het handelsluchtvervoer en de opstelling van het weegrapport.

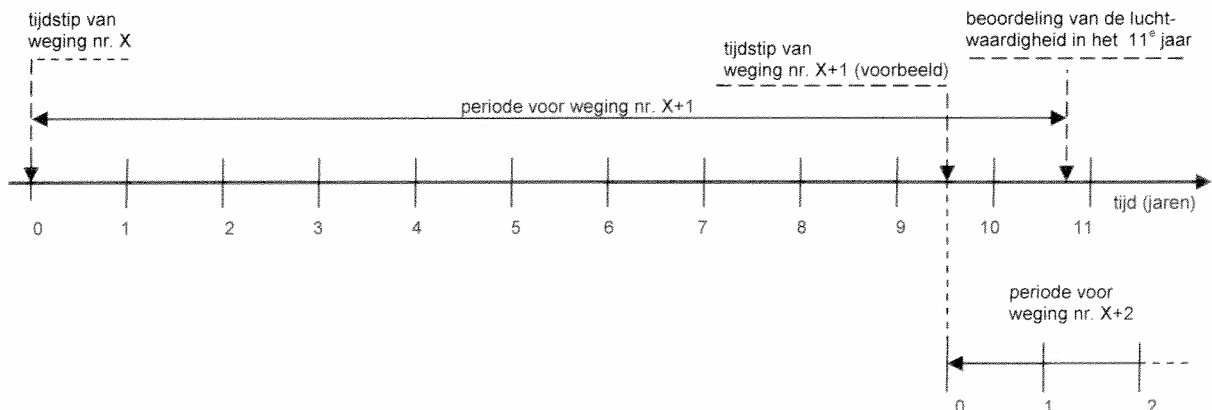
I. INLEIDING

De dienst Private Luchtvaart heeft herhaaldelijk mededeling nr. 5, uitgegeven op 02/07/1996 i.v.m. de weging van éénmotorige vliegtuigen, gewijzigd.

Deze mededeling nr. 5/5 wordt uitgegeven ter verduidelijking van de normen die gelden voor alle luchtvaartuigen die niet gebruikt worden in het handelsluchtvervoer en vervangt mededeling nr. 5/4.

II. ALGEMEENHEDEN

1. Elk luchtvaartuig niet gebruikt in het handelsluchtvervoer moet beschikken over een geldig weegrapport.
2. Een weging mag in België of in het buitenland slechts uitgevoerd worden door gekwalificeerd certificeringspersoneel voor deze taak of in een onderhoudsorganisatie die houder is van een EASA PART-M Subpart F of EASA PART-145 erkenning die erkend is voor deze taak. Als een eigenaar een weging laat uitvoeren in het buitenland dan wordt hij geacht die werkplaats in te lichten over de voorschriften van deze mededeling
3. Voor elk luchtvaartuig moet een weging worden uitgevoerd na elke wijziging of reparatie die een invloed heeft op de massa of de zwaartepuntsligging. Daarenboven, uitgezonderd voor ballonnen die geen periodiek weging nodig hebben, moet voor elk luchtvaartuig ten minste elke 10 jaar een weging worden uitgevoerd, ten laatste vóór de herbeoordeling van de luchtwaardigheid in het 11^{de} jaar.



Als de invloed van een wijziging of reparatie op de lege massa en het zwaartepunt nauwkeurig bepaald kan worden, mag het weegrapport worden aangepast d.m.v. een berekening. De aanpassing moet worden opgesteld aan de hand van het bijgevoegde formulier, dat beschikbaar is op de internet site <http://www.mobilit.fgov.be/nl/formulieren/formair00.htm> of aan de hand van elk ander document dat dezelfde informatie bevat.

III. HET WEEGRAPPORT

Een weegrapport moet volgende inlichtingen bevatten.

01. Identificatie van het certificeringspersoneel of van de erkende onderhoudsorganisatie die verantwoordelijk is voor de weging.
02. Identificatie van het luchtvaartuig (merk, type, serienummer en kenletters).
03. Datum van de laatste calibratie van de weegapparatuur.
04. Identificatie van het referentiedocument dat wordt gebruikt om de weging uit te voeren en afhankelijk van het geval het volgende zijn :
 - het type certificaat afgegeven of aanvaard door EASA of,
 - het type certificaat afgeven door de "primaire luchtvaartautoriteit" indien een luchtvaartuig gecertificeerd is volgens ICAO standaarden, maar waarvan het type certificaat niet erkend is door EASA (Annex II) of,
 - het document erkend door het DGLV voor een niet-gecertificeerd luchtvaartuig (Annex II)
05. Een inventaris van de uitrusting van het luchtvaartuig met o.a vermelding van:
 - de kleurconfiguratie van het luchtvaartuig,
 - zijn configuratie bvb,
 - speciale geïnstalleerde uitrusting,
 - de uitgevoerd STC's, modificaties,
 - bijkomende tanks,
 - sleephaak,
 - ballast,
 - etc....
06. De gemeten massa's, de hefboomsarmen en de momenten ten opzichte van de referentie.
07. De eventueel aangebrachte correcties aan de gewogen massa's. (bvb: het aftrekken van de bruikbare brandstof als het luchtvaartuig gewogen is met volle brandstoftanks).
08. De berekening van de lege massa, de momenten en de zwaartepuntsligging van het luchtvaartuig evenals het nuttige laadvermogen voor de verschillende gebruiksmogelijkheden die toegelaten zijn volgens het type-certificaat of volgens het vlieghandboek (normal, utility, acrobatic).

Nota: Deze parameters zullen op dezelfde wijze gedefinieerd worden als in het referentiedocument van § III-04 (motorolie inbegrepen, niet bruikbare brandstof inbegrepen, ...). Alle grenswaarden betreffende massa en zwaartepuntsligging moeten overgenomen worden uit het referentiedocument en worden uitgedrukt in dezelfde eenheden, indien nodig, ook uitgedrukt in de eenheden die overeenstemmen met de eenheden uit het goedgekeurd vlieghandboek.
09. De grafiek van de grenswaarden inzake massa en zwaartepuntsligging overgenomen uit het referentiedocument waarvan sprake in § III-04. Dergelijke grafiek is facultatief indien deze beschikbaar is in het vlieghandboek.

10. In het bijzonder voor de zweefvliegtuigen, de gegevens over:
 - de details van de massa van de verschillende structurele elementen (romp/vleugels/stabilo),
 - de massa van de niet-dragende elementen,
 - indien van toepassing, de grenzen van de zwaartepuntsligging in functie van de gemeten lege massa,
 - de minimum -en maximum limiet van de toegestane massa voor de inzittenden.
11. Datum, naam en handtekening van de verantwoordelijke voor de weging.

IV. WEEGAPPARATUUR

- Het bereik van de weegapparatuur moet aangepast zijn aan de massa van de gewogen luchtvaartuigen.
- De meetfouten van de weegapparatuur moeten in alle gevallen kleiner zijn dan 1% van de aflezing.
- De weegapparatuur moet minstens om de 24 maand nagezien en geijkt worden door de fabrikant of door een erkend controle-organisme.

(Voor de lijst van erkende controle-organismes in België : zie www.belac.be.)

V. OPMERKINGEN

1. Een weging is een onderhoudsactiviteit, die moet worden ingeschreven op een vrijgave voor gebruik (CRS).
2. Onafhankelijk van deze mededeling worden ook een wegrapport aanvaard, onder voorwaarde dat de configuratie overeenstemt met het luchtvaartuig, voor een gecertificeerd luchtvaartuig dat is opgesteld:
 - door de constructeur (onder voorwaarde dat de configuratie, op het moment van de weging, overeenstemt met het luchtvaartuig) of;
 - volgens het model voorzien door de constructeur met een bijhorende gedetailleerde lijst van geïnstalleerde uitrustingen.
3. In geval van aanpassing door middel van een berekening moet het origineel rapport geannuleerd worden met de vermelding: “zie aanpassing van...”.
4. Een exemplaar van het origineel wegrapport en zijn eventuele aanpassingen moeten in de specifieke rubriek van het vlieghandboek geklasseerd worden, die beschikbaar moet zijn bij elke herbeoordeling van de luchtwaardigheid.
5. De voorschriften van deze mededeling kunnen met akkoord van de Dienst Private Luchtvaart versoepeld worden voor bijzondere luchtvaartuigen (bv historisch vliegtuig of vliegtuig gebouwd door amateur, wanneer wordt aangetoond dat geen enkele verandering heeft plaatsgevonden sinds de laatste weging die de massa of de zwaartepuntsligging kunnen wijzigen).
6. Luchtvaartuigen die in verschillende configuraties gebruikt worden, zonder dat het mogelijk is het wegrapport door berekening aan te passen, moeten in de verschillende versies gewogen worden. (Bvb luchtfotografie, medisch transport,...)
7. Het is wenselijk de wegrapporten op te stellen in het Engels.
8. Tenzij de bouwer anders voorschrijft, is het wenselijk de weging uit te voeren met lege brandstoftanks.


N. DEJACE
Attaché