



MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR
Bestuur van de Luchtvaart
Technische Directie

TECHNISCHE NOTA

NR: 89-01 R3

Annuleert en vervangt: TN 89-01 R2

CATEGORIE: **Toebehoren (Leidingen)**

MERK: **Verschillende**

DATUM: **11/1994**

Herdruk: juni 1998

De hierna vermelde veranderingen en inspecties op burgerlijke luchtvaartuigen zijn verplicht. De luchtvaartuigen die niet veranderd of geïnspecteerd zijn volgens hierna vermelde eisen, worden als ongeschikt beschouwd voor de luchtvaart. Wanneer een technische nota toegepast werd, zal dat vermeld worden in het luchtvaartuigboek of motorboek en in het technisch dossier.

**DEZE TECHNISCHE NOTA IS VAN TOEPASSING OP VLIEGTUIGEN INGESCHREVEN
IN HET BELGISCH LUCHTVAARTREGISTER.**

ONDERWERP: Soepele leidingen voor hydraulische olie, motorolie of brandstof geïnstalleerd op luchtvaartuigen.

REDEN: Behoud van de bedrijfszekerheid van het materieel.

ACTIE:

1. Voor wat betreft de montage, het onderhoud en de levensduur van soepele leidingen moeten de voorschriften van de bouwers van het luchtvaartuig, de motor en de leidingen gevolgd worden.
2. De soepele leidingen moeten vervangen worden als er defecten of beschadigingen vastgesteld worden die een veilige werking kunnen verhinderen. Daarenboven moeten de leidingen, geïnstalleerd op motoren, nagezien en getest worden onder druk bij elke algemene revisie van de motor en bij elke motorwissel ook als dit niet wordt voorgeschreven door de bouwer. Het nazicht op de algemene toestand moet uitgevoerd worden volgens een programma dat goedgekeurd is door de TDL. De drukttest moet uitgevoerd worden tot een druk die tenminste gelijk is aan de maximale gebruiksdruk voorzien door de fabrikant van de soepele leiding (Maximum operating pressure).
3. Wanneer er geen voorschriften van de bouwer beschikbaar zijn, dan geldt het volgende:
 - 3.1. De soepele leidingen uit elastomeren (rubber, neopreen, butyl, enz...) moeten vervangen worden na 10 kalenderjaren sinds montage op het vliegtuig of na 15 kalenderjaren sinds vulkanisatie van de leidingen, wat het eerste voorkomt.
 - 3.2. De soepele leidingen uit PTFE zijn niet beperkt in tijd. Zij moeten nochtans vervangen worden bij algemene revisie (van cel of motor naargelang het geval).
4. In afwijking op het potentieel vastgesteld door de bouwer, kunnen soepele leidingen uit elastomeren of PTFE, geïnstalleerd op éénmotorige vliegtuigen van minder dan 2000 kg en die niet gebruikt worden in het handelsluchtverkeer, vervangen worden volgens de richtlijnen van respectievelijk § 3.1 en § 3.2.
5. Bij installatie of vervanging van soepele leidingen, zal slechts gebruik gemaakt worden van leidingen die beantwoorden aan luchtvaartnormen.
6. Het aanmaken (montage van de eindstukken), het nazicht en de test van de leidingen mogen slechts uitgevoerd worden in een werkplaats die daarvoor een bijzondere toelating heeft gekregen van de Technische Directie van de Luchtvaart (TDL).
7. Leidingen die aangemaakt of getest werden in het buitenland moeten voorzien zijn van een gelijkvormigheidsattest (JAA FORM ONE of equivalent).
8. Personen die een vergunning wensen te bekomen voor het aanmaken van soepele leidingen en / of het uitvoeren van de drukttest moeten zich hiervoor wenden tot de dienst controle van de TDL.