

7. De opleiding tot technicus

Zoals hoger beschreven, verloopt de opleiding in modules.

Elke kandidaat volgt de

- basismodule
- specifieke module(s) naar keuze.

Gezien de vereisten om tot de opleiding te worden toegelaten, moeten de kandidaten over een ruime algemene technische kennis beschikken. De bijkomende theoretische vorming wordt maximaal via zelfstudie verworven.

Per module wordt er een klassikale vormingsdag georganiseerd zodat de kennis kan worden geverifieerd, zo nodig kan worden bijgewerkt ter voorbereiding van het examen.

7.1. Inhoud van de modules:

7.1.1. Basismodule:

- a. Basiskennis van wiskunde en wetenschappen (fysica, mechanica en elektriciteit)
- b. Aerodynamica
(Is reeds verworven door houders van een FCL-vergunning of kandidaten die geslaagd zijn in het theoretisch examen)
- c. Regelgeving - Algemene kennis van de administratieve verplichtingen bij de uitvoering van onderhoud en/of van herstellingen
- d. Werkplaatsorganisatie, veiligheid, milieu
- e. Menselijke factoren
(Is reeds verworven door houders van een FCL-vergunning of kandidaten die geslaagd zijn in het theoretisch examen)

7.1.2. Module A

- Onderhoud cel - hout/staalbuizen romp en doek
- a. Concept en opbouw van de cel in de diverse materialen
- b. Materialenkennis
- c. Vaststellen en beoordelen van schade
- d. Uitvoeren van onderhouds- en herstellingswerkzaamheden

7.1.3. Module B

- Onderhoud cel - kunststof
- a. Concept en opbouw van de cel in de diverse materialen
- b. Materialenkennis
- c. Vaststellen en beoordelen van schade
- d. Uitvoeren van onderhouds- en herstellingswerkzaamheden

7.1.4. Module C

- Onderhoud cel - metaal
- a. Concept en opbouw van de cel in de diverse materialen
- b. Materialenkennis
- c. Vaststellen en beoordelen van schade
- d. Uitvoeren van onderhouds- en herstellingswerkzaamheden

7.1.5. Module D

- Onderhoud instrumenten en elektrische apparatuur
- a. Radio's / ELT's
- b. Transponders
- c. Instrumenten

7.1.6. Module E

- Onderhoud motoren
- a. Geluidsproblematiek
- b. Ontstekingsmotoren - werking
- Turbo-motoren - werking
- Jet-motoren - werking
- c. Propellers
- d. Controle/besturing van de motor
- e. Bijhorende onderdelen

- f. Ontstekingsmechanisme
- g. Uitlaatsystemen
- h. Brandstof en olie
- i. Uitvoering van onderhoudswerken
- j. Documenten

Zie uitgebreid overzicht van de kennisvereisten voor de L-maintenance license in Appendix VII van Part 66.

Een vertaling in het NL/FR van de betreffende hoofdstukken wordt in een afzonderlijke publicatie ter beschikking gesteld.

7.2. Cursusmateriaal:

Overzicht van cursusmateriaal is opgenomen in bijlage 7.

OHB/TO - Bijlage 7

Overzicht cursusmateriaal

- EU/EASA publicaties
 - Reg. 216/2008
 - Reg. 748/2012
 - Reg. 13219/2014
 - Bijhorende AMC en GM
 - CS-22
 - CS-STAN
 - FAA AC 43.13-1B
 - EASA website
 - TCDS
- Luchtwetboek België
- DGLV-Circulaires en mededelingen
- Algemene cursus LVZC - Opleiding tot LAPL(S)/SPL
- KNVvL-Handboek voor Technici
- Werkstattpraxis für den Bau von Gleit- und Segelflugzeugen - Hans Jacobs
- Houten zweefvliegtuigen en techniek - V.G.C./V.H.Z.N./ Jan Forster
- Kleine Fiberglas Flugzeug Flickfibel' - Ursula Hänle
- Standard Repairs to Gliders - BGA
- Websites van constructeurs zweefvliegtuigen en producenten van onderdelen

