

CONTROLEPLAN voor ZWEEFVLIEGTUIGEN



Inschrijvingskenmerk : OO - Datum van inspectie :

CoA Nr. : Plaats :

Toestelgegevens:

Type : TCDS Nr.:

Reeksnummer :

Bouwjaar :

Potentieel : u

Uren: totaal :

bij vorige inspectie :

sedert laatste inspectie:

(Stempel Certifying Staff)

A. ADMINISTRATIEVE INSPECTIE

- | | | |
|----|---|--------------------------|
| 1. | Levensloopmap aanwezig en volledig in orde? | <input type="checkbox"/> |
| 2. | De eigenaar zoals vermeld op het 'Inschrijvingsbewijs' van het toestel, stemt overeen met de werkelijke eigenaar? | <input type="checkbox"/> |
| 3. | Reeksnummer van het toestel stemt overeen met dit op alle betrokken documenten? | <input type="checkbox"/> |
| 4. | Reisdagboek is volledig ingevuld? Alle gegevens correct ingeschreven en de vluchten zijn juist opgeteld? | <input type="checkbox"/> |
| 5. | Actuele AD-lijst aanwezig in de levensloopmap? | <input type="checkbox"/> |
| 6. | Steekkaarten aanwezig en volledig ingevuld? | <input type="checkbox"/> |
| | (Overzicht uitgevoerde onderhoudsbeurten / Overzicht uitgevoerde AD's) | |
| 7. | Zijn er uit te voeren AD's? | JA/NEEN |
| | Zo ja, zie steekkaart 'Overzicht TN's / AD's' | |
| | Zijn deze conform uitgevoerd? | <input type="checkbox"/> |
| | Gedocumenteerd met een werkblad? | <input type="checkbox"/> |
| | Genoteerd op het Technisch Overzicht? | <input type="checkbox"/> |
| | Zonodig vliegtuighandboek bijgewerkt? | <input type="checkbox"/> |
| 8. | Zijn er repetitief uit te voeren AD's? | JA/NEEN |
| | Zo ja, zie steekkaart 'Overzicht TN's / AD's' | |
| | Zijn deze conform uitgevoerd? | <input type="checkbox"/> |
| | Gedocumenteerd met een werkblad? | <input type="checkbox"/> |
| | Genoteerd op het Technisch Overzicht? | <input type="checkbox"/> |
| 9. | Zijn de onderhoudswerken uitgevoerd conform het | |
| | - onderhoudsplan zoals voorzien in de maintenance manual van de constructeur? | <input type="checkbox"/> |
| | - eigen opgesteld onderhoudsplan? | <input type="checkbox"/> |

Verklaring:

De eigenaar/operationele gebruiker verklaart hierbij dat de onderhoudswerken werden uitgevoerd overeenkomstig

- onderhoudsplan zoals voorzien in de maintenance manual van de constructeur
- eigen opgesteld onderhoudsplan

op door

Handtekening

10. Werden grote onderhoudswerken / modificaties uitgevoerd? JA/NEEN
 Zo ja, werden deze werken gedocumenteerd met werkbladen?
 Werd een nieuwe 'Weight & Balance' opgemaakt? JA/NEEN
11. Zijn er onderdelen vervangen? JA/NEEN
 Zo ja, zijn de werken gedocumenteerd met werkbladen?
 Eventueel EASA Form One document opgenomen in levensloopmap?
12. Onderhoud van sleep-/lierhaak:
- 12.01 Indien TOST-ha(a)k(en):
- Onderhoud neushaak: Nr. : Uitgevoerd op:
 - Aantal starts sedert onderhoud
 - Onderhoud lierhaak: Nr.: Uitgevoerd op:
 - Aantal starts sedert onderhoud
- Werd de steekkaart ingevuld? JA/NEEN
 Werd bij plaatsing/vervanging van een haak een werkblad ingevuld? JA/NEEN
- 12.02. Indien ander type van haak:
- Onderhoud uitgevoerd conform richtlijnen van de constructeur? JA/NEEN
13. Werd er schade opgelopen sedert laatste inspectie? JA/NEEN
 Zo ja, geef omschrijving:

 Herstelling werd uitgevoerd op:
 door:
 Rapport opgenomen in levensloopmap? JA/NEEN

B. FYSIEKE INSPECTIE :		OK	Opmerkingen(en)
1. ALGEMEEN			
1.1.	Vervorming controleren van d vleugels bij doorbuiging +/-	<input type="checkbox"/>	
1.2.	Controle werking van de roeren bij doorbuiging +/-	<input type="checkbox"/>	
1.3.	Trillingsgetal		
1.4.	Controleluikjes openen, hun staat onderzoeken	<input type="checkbox"/>	
1.5.	Besturingskoppelingen onderzoeken voor:		
1.5.1.	Rolroeren	<input type="checkbox"/>	
1.5.2.	Flaps – Welvingskleppen	<input type="checkbox"/>	
1.5.3.	Remkleppen	<input type="checkbox"/>	
1.5.4.	Waterballast	<input type="checkbox"/>	
1.5.5.	Hoogteroer	<input type="checkbox"/>	
1.5.6.	Trim	<input type="checkbox"/>	
1.5.7.	Elektrische leidingen	<input type="checkbox"/>	
1.6.	Controle van roeruitslagen:		
	Volgens :	manual / gemeten	
1.6.1.	Hoogteroer	Omhoog :	<input type="checkbox"/>
		Omlaag :	<input type="checkbox"/>
1.6.2.	Trim	Omhoog :	<input type="checkbox"/>
		Omlaag :	<input type="checkbox"/>
1.6.3.	Richtingsroer	Links :	<input type="checkbox"/>
		Rechts :	<input type="checkbox"/>
1.6.4.	Roelroer – Links	Omhoog :	<input type="checkbox"/>
		Omlaag :	<input type="checkbox"/>
1.6.5.	Roelroer – Rechts	Omhoog :	<input type="checkbox"/>
		Omlaag :	<input type="checkbox"/>
1.7.	Controle remkleppenuitslag	Links :	<input type="checkbox"/>
		Rechts :	<input type="checkbox"/>
1.8.	Loskoppelen van de bedieningsorganen Hoogteroer en vleugels afnemen		

2. ROMP

- 2.1. Gebeurlijke schade onderzoeken: verlijmingen – barsten – deuken
- staat van de kaders – klossen – geplooid of gebarste buizen
- 2.2. Cockpitkap
 - 2.2.1 Algemene staat – barsten/herstellingen
 - 2.2.2. Nazicht bevestiging en sluitingsmechanisme
 - 2.2.3. Nazicht nood-afwerpmechanisme
- 2.3. Zitting uitnemen en de staat onderzoeken
- 2.4. Nazicht van de staat – werking – bevestiging van de gordels
- 2.5. Instrumentenbord uitnemen (indien mogelijk) en bevestiging nazien
- 2.6. Stuurinrichting van het hoogteroer onderzoeken:
 - 2.6.1. Stick
 - 2.6.2. Kabels / stangen
 - 2.6.3. Overbrengingen
 - 2.6.4. Koppelingen
- 2.7. Stuurinrichting van de rolroeren onderzoeken:
 - 2.7.1. Stick
 - 2.7.2. Kabels / stangen
 - 2.7.3. Overbrengingen
 - 2.7.4. Koppelingen
- 2.8. Bediening van de remkleppen onderzoeken
 - 2.8.1. Handvat – grendel
 - 2.8.2. Kabels / Stangen
 - 2.8.3. Overbrengingen
 - 2.8.4. Koppelingen – lock voldoende?
- 2.9. Bediening van de welvingskleppen onderzoeken
 - 2.9.1. Handvat – grendel
 - 2.9.2. Kabels / Stangen
 - 2.9.3. Overbrengingen
 - 2.9.4. Koppelingen
- 2.10. Bediening van de trim onderzoeken
 - 2.10.1. Handel
 - 2.10.2. Kabels / Stangen – Veermechanisme
- 2.11. Sleep-/lierhaak:
 - 2.11.1. Bediening – bol/handel
 - 2.11.2. Kabels / bevestigingen
- 2.12. Bevestiging van de vleugels en hoofdkabels nazien
- 2.13. Bevestiging van het hoogteroer (stabilio) nazien
- 2.14. Richtingsroer en zijn bevestigingen nazien
- 2.15. Voetenstuur en bedieningskabels/stangen naar het
 - richtingsroer nazien
- 2.16. Hoofdlandingsgestel: Nazicht van
 - 2.16.1. Velg, kogellager, band, slipmarkering, schokdemper
 - 2.16.2. Werking van de wielrem
 - 2.16.3. Bediening van het landingsgestel
 - bevestiging, speling, grendel, IN/UIT
 - 2.16.4. Wielkastdeurtjes
- 2.17. Nazicht van de landingslede, bevestiging, beslag, schokdemper
- 2.18. Nazicht van de staartslede / staartwiel

- 2.50. Nazicht van de instrumenten:
 Controleer op de goede werking – ijking indien nodig
 - 2.50.1. Snelheidsmeter
 - 2.50.2. Hoogtemeter
 - 2.50.3. Variometer(s)
 - 2.50.4. Kompas
 - 2.50.5. Bochtaanwijzer/kogel
 - 2.50.6. Andere sportieve instrumenten

 → Installatie mag geen invloed hebben op de luchtwaaardigheid van het toestel en mag geen invloed hebben op de goede werking van andere instrumenten.
 - 2.50.7. Radio - nazicht werking
 - Nazicht antenne
 - 2.50.7. Transponder - nazicht werking
 - Nazicht antenne
 - 2.50.7. FLARM - nazicht werking
 - Nazicht antenne
 - Nazicht GPS antenne
 - 2.50.8. Nazicht van de elektrische bekabeling van instrumenten
 - 2.50.8. Nazicht zekeringen
- 2.51. Nazicht van de plaatsing en bevestiging van
 - 2.51.1. Radio
 - 2.50.6. FLARM
 - 2.50.6. Transponder
 - 2.51.2. Batterij(en)
 - 2.51.3. Flessen vario's
 - 2.51.4. Overige sportieve instrumenten
 - 2.51.5. Zuurstofinstallatie (indien aanwezig)
 - Installatie mag geen invloed hebben op de luchtwaaardigheid van het toestel en mag geen invloed hebben op de goede werking van andere instrumenten.
- 2.52. Zuurstofinstallatie dient voorzien te zijn van de nodige keuringsdocumenten van de constructeur of een daartoe gemachtigd bureau
- 2.53. Nazicht / staat van pitot/venturi, statics
- 2.54. Nazicht waterballaststelsysteem:
 - 2.54.1. Bediening in de cockpit
 - 2.54.2. Kranen – koppelingen – leidingen
- 3. LINKER VLEUGEL**
- 3.1. Algemene staat nazien:
 - 3.1.1. Staat van doek, gaten, loskomen van
 verlijmingen, ribben, vervormingen
 - 3.1.2. Staat van de oppervlakte laag,
 haarscheuren, barsten,
- 3.2. Nazicht van de vleugelbevestigingen
- 3.3. Nazicht bediening van het rolroer:
 - 3.3.1. Koppelingen
 - 3.3.2. Overbrengingen
 - 3.3.3. Kabels/stangen
- 3.4. Nazicht rolroer:
 - 3.4.1. Algemene staat, vervormingen, scheuren
 loskomen van verlijmingen

- 3.4.2. Bevestigingen, kogellagers, assen
- 3.5. Nazicht bediening van de remklep:
 - 3.5.1. Koppelingen
 - 3.5.2. Overbrengingen
 - 3.5.3. Kabels/stangen
- 3.6. Nazicht remklep:
 - 3.6.1. Algemene staat, vervormingen, scheuren
loskomen van verlijmingen
 - 3.6.2. Bevestigingen, kogellagers, assen
- 3.7. Nazicht bediening van de welvingsklep:
 - 3.7.1. Koppelingen
 - 3.7.2. Overbrengingen
 - 3.7.3. Kabels/stangen
- 3.8. Nazicht welvingsklep:
 - 3.8.1. Algemene staat, vervormingen, scheuren
loskomen van verlijmingen
 - 3.8.2. Bevestigingen, kogellagers, assen
- 3.9. Nazicht waterballast en aansluiting
- 3.10. Nazicht van de staat en bevestiging van vleugelsteunen
- 3.11. Nazicht elektrische leidingen

4. RECHTER VLEUGEL

- 4.1. Algemene staat nazien:
 - 4.1.1. Staat van doek, gaten, loskomen van
verlijmingen, ribben, vervormingen
 - 4.1.2. Staat van de oppervlakte laag,
haarscheuren, barsten,
- 4.2. Nazicht van de vleugelbevestigingen
- 4.3. Nazicht bediening van het rolroer:
 - 4.3.1. Koppelingen
 - 4.3.2. Overbrengingen
 - 4.3.3. Kabels/stangen
- 4.4. Nazicht rolroer:
 - 4.4.1. Algemene staat, vervormingen, scheuren
loskomen van verlijmingen
 - 4.4.2. Bevestigingen, kogellagers, assen
- 4.5. Nazicht bediening van de remklep:
 - 4.5.1. Koppelingen
 - 4.5.2. Overbrengingen
 - 4.5.3. Kabels/stangen
- 4.6. Nazicht remklep:
 - 4.6.1. Algemene staat, vervormingen, scheuren
loskomen van verlijmingen
 - 4.6.2. Bevestigingen, kogellagers, assen
- 4.7. Nazicht bediening van de welvingsklep:
 - 4.7.1. Koppelingen
 - 4.7.2. Overbrengingen
 - 4.7.3. Kabels/stangen
- 4.8. Nazicht welvingsklep:
 - 4.8.1. Algemene staat, vervormingen, scheuren
loskomen van verlijmingen
 - 4.8.2. Bevestigingen, kogellagers, assen
- 4.9. Nazicht waterballast en aansluiting
- 4.10. Nazicht van de staat en bevestiging van vleugelsteunen
- 4.11. Nazicht elektrische leidingen

5. STABILO/HOOGTEROER

- 5.1. Nazicht stabilo: algemene staat, loskomen van verlijmingen
Scheuren
- 5.2. Nazicht hoogteroer: algemene staat, loskomen van verlijmingen
scheuren,
- 5.3. Nazicht van draaiassen, bedieningsassen
- 5.4. Nazicht van bemestingspunten
- 5.5. Nazicht van de trim: algemene staat en werking.....

6. REMVALSCHERM

- 6.1. Nazicht staat van valscherms
- 6.2. Nazicht bedieningsmechanisme

7. ALGEMENE CONTROLEPUNTEN:

- Speling
- Barstjes
- Fokkernaalden.....

- Borgingen
- Oxidatie
- Gebroken draadjes kabelstrengen (max. 2)
- Kabelsplittingsen of lassen
- Slijtage van kabels op wrijvingspunten
- Geleidingswielletjes en wrijvingspunten voor kabels

8. CONTROLE KENTEKENS/MARKERINGEN

- 8.1. Type kenplaatje, label met toestelgegevens, snelheden, gewichten
 Aanwezig / leesbare staat
- 8.2. Pictogrammen bij de bedieningsorganen in de cockpit
 Aanwezig / leesbare staat
- 8.3. Noodzakelijke aanduidingen voor instrumenten, batterij(en),
 Aanwezig / leesbare staat
- 8.4. Inschrijvingskenmerken op de romp/kielvlak / onderaan L-vleugel
 Conform voorschriften

9. RADIOINSTALLATIE

- 9.1. Vergunning aanwezig
- 9.2. 'Callsign' / wedstrijdnummer aanwezig op het instrumentenbord
- 9.3. Indien 'Transponder', keuringscertificaat aanwezig?

C. BESLISSING

- Toestel IS LUCHTWAARDIG / NIET LUCHTWAARDIG
 Ingeschreven op het "Overzicht Uitgevoerde Inspecties" en in het reisdagboek
- kan luchtwaardig worden verklaard mits een nieuwe inspectie na het uitvoeren van onderstaande opmerkingen:

.....

Handtekening Certifying Staff:

Stempel