Datum: DD.MM.YYYY **Registratie:** XX-XXX

Gegevens zweefvliegtuig:

Constructeur : .....
Type aanduiding : .....
Serienummer : .....
Bouwjaar : .....

De aanduiding tussen haakjes "[...]" verwijst naar de betreffende paragraaf van formulier M.F.404.

A. Verificatie van het luchtwaardigheidsdossier (ref. M.A.710(a))	**(*)**
1. De vlieguren en de eraan verbonden vluchtcycli van het zweefvliegtuig (en indien van toepassing de motor en propeller) zijn correct geregistreerd. [A.1.5]	.....
2. Het vlieghandboek is van toepassing op de configuratie van het zweefvliegtuig en geeft de meest recente wijziginsstatus weer. [A.1.6]	.....
3. Conform het goedgekeurde onderhoudsprogramma is alle verplichte onderhoud op het zweefvliegtuig uitgevoerd. [A.1.8]	.....
4. Alle bekende defecten zijn verholpen of werden waar mogelijk op een beheerste manier uitgesteld. [D]	.....
5. Alle toepasselijke luchtwaardigheidsrichtlijnen (AD) zijn uitgevoerd en werden correct geregistreerd. [A.1.7]	.....
6. Alle modificaties en reparaties aan het zweefvliegtuig zijn geregistreerd en werden conform de bijlage (Part 21) bij Verordening (EG) nr. 748/2012 goedgekeurd. [A.1.11]	.....
7. Alle onderdelen met beperkte levensduur die in het zweefvliegtuig zijn gemonteerd, zijn correct geïdentificeerd, geregistreerd en hebben hun goedgekeurde levensduurbeperking niet overschreden. [A.1.9]	.....
8. Alle onderhoud is vrijgegeven conform bijlage 1 (Part M). [A.2.1]	.....
9. Het geldende massa- en zwaartepuntrapport (weight & balance) geeft de configuratie van het zweefvliegtuig weer en is geldig. [A.1.12]	.....
10. Het zweefvliegtuig voldoet aan de laatste herziening van zijn typeontwerp die door EASA is goedgekeurd. [A.1.3]	.....
11. Indien vereist, beschikt het zweefvliegtuig over een geluidscertificaat dat overeenstemt met de huidige configuratie van het zweefvliegtuig conform subdeel I van de bijlage (Part 21) bij Verordening (EG) nr. 748/2012. [A.1.13]	.....

B. Fysieke keuring (ref. M.A.710(b)(c))	**(*)**
1. Alle markeringen en opschriften werden correct geplaatst. [B.9]	.....
2. Het zweefvliegtuig stemt overeen met de goedgekeurde AFM. [A.1.6]	.....
3. De configuratie van het zweefvliegtuig stemt overeen met de goedgekeurde configuratie. [A.1.6]	.....
4. Er zijn geen defecten die niet werden verholpen. [D]	.....
5. De staat van het zweefvliegtuig komt overeen met de staat van het luchtwaardigheidsdossier. [A.1]	.....

 © Liga van Vlaamse Zweefvliegclubs vzw

Datum: DD.MM.YYYY **Registratie:** XX-XXX

C. Algemene opmerkingen

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

D. Beslissing

Het gekeurde zweefvliegtuig, zoals in dit controle plan aangegeven, is

☐ LUCHTWAARDIG
☐ NIET LUCHTWAARDIG

Handtekening Airworthiness Review Staff

Stempel Airworthiness Review Staff

Naam:
Erkenningsnummer:

(*) nn = nummer bevinding OK = in orde NVT = niet van toepassing

 © Liga van Vlaamse Zweefvliegclubs vzw

Datum: DD.MM.YYYY **Registratie:** XX-XXX

Bevindingen en correctieve acties:

Bevinding nr.: ..... Klasse ([1]): .....

Vastgestelde bevinding:
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Richtdatum ([2]): .....

Correctieve acties:
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Afsluitdatum: ..... Handtekening Airworthiness Review Staff

([1]) Classificatie overeenkomstig paragraaf 4.2.4 van het organisatiehandboek.
([2]) Termijn voor correctieve acties overeenkomstig paragraaf 4.2.4 van het organisatiehandboek.

 © Liga van Vlaamse Zweefvliegclubs vzw