

Koninkrijk België Lidstaat van de Europese Unie	Kingdom of Belgium A Member of the European Union	Royaume de Belgique Un État membre de l'Union européenne
Certificaat van herbeoordeling van de Luchtwaardigheid	<b>Airworthiness Review Certificate</b>	Certificat d'examen de navigabilité

Persuant to Regulation (EC) N°. 216/2008 of the European Parliament and the Council for the time being in force, the following continuing airworthiness management organisation, approved in accordance with Section A, Subpart G of Annex I (Part M) to Commission Regulation (EC) N°. 1321/2014.

Overeenkomstig de van kracht zijnde Verordening (EU) nr. 2016/2008 van het Europees Parlement en of de Raad, de volgende organisatie voor het beheer van de luchtwaardigheid, goedgekeurd overeenkomstig Sectie A, Subdeel G van Bijlage I (Part M) van Commissie Verordening Nr. 1321/2014

**Liga van Vlaamse Zweefvliegclubs vzw**  
Termikkelaan 9, B-2530 Boechout, Belgium

**Approval reference: BE.MG.0113**

hereby certifies that it has performed an airworthiness review in accordance with point M.A.710 of Annex I to Commission Regulation (EC) N°. 1321/2014 on the following aircraft:

verklaart hierbij een beoordeling van de luchtwaardigheid te hebben uitgevoerd, overeenkomstig punt M.A. 710 van Bijlage I van de Commissie Verordening Nr. 1321/2014, op het volgende luchtvaartuig:

**Aircraft Manufacturer**  
Constructeur van het luchtvaartuig : GROB Werke

**Manufacturer's designation**  
Typeaanduiding van het luchtvaartuig : G 103 Twin II

**Aircraft registration**  
Inschrijvingskenmerken : OO-ZKL

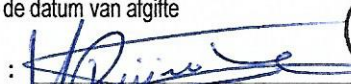

**Aircraft serial number**  
Reeksnummer van het luchtvaartuig : 3619

and this aircraft is considered airworthy at the time of the review.  
en wordt beschouwd luchtwaardig te zijn op het ogenblik van de herbeoordeling.

**Date of issue**  
Datum van uitreiking : 01-04-2016

**Date of expiry**  
Vervaldatum : 03-04-2017

**Airframe flight hours (FH) at date of issue**  
Aantal vlieguren casco de datum van afgifte : 4264:42

**Signed**  
Handtekening :  

**Authorisation N°**  
Toelatingsnummer : ARS 014

1st Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EC) N°. 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

**Date of issue** : XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX      **Date of expiry** : XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

**Airframe flight hours (FH) at date of issue** : XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

**Signed** : XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX      **Authorisation N°** : XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

**Company name** : XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX      **Approval** : XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

2nd Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EC) N°. 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

**Date of issue** : XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX      **Date of expiry** : XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

**Airframe flight hours (FH) at date of issue** : XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

**Signed** : XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX      **Authorisation N°** : XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

**Company name** : XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX      **Approval** : XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX