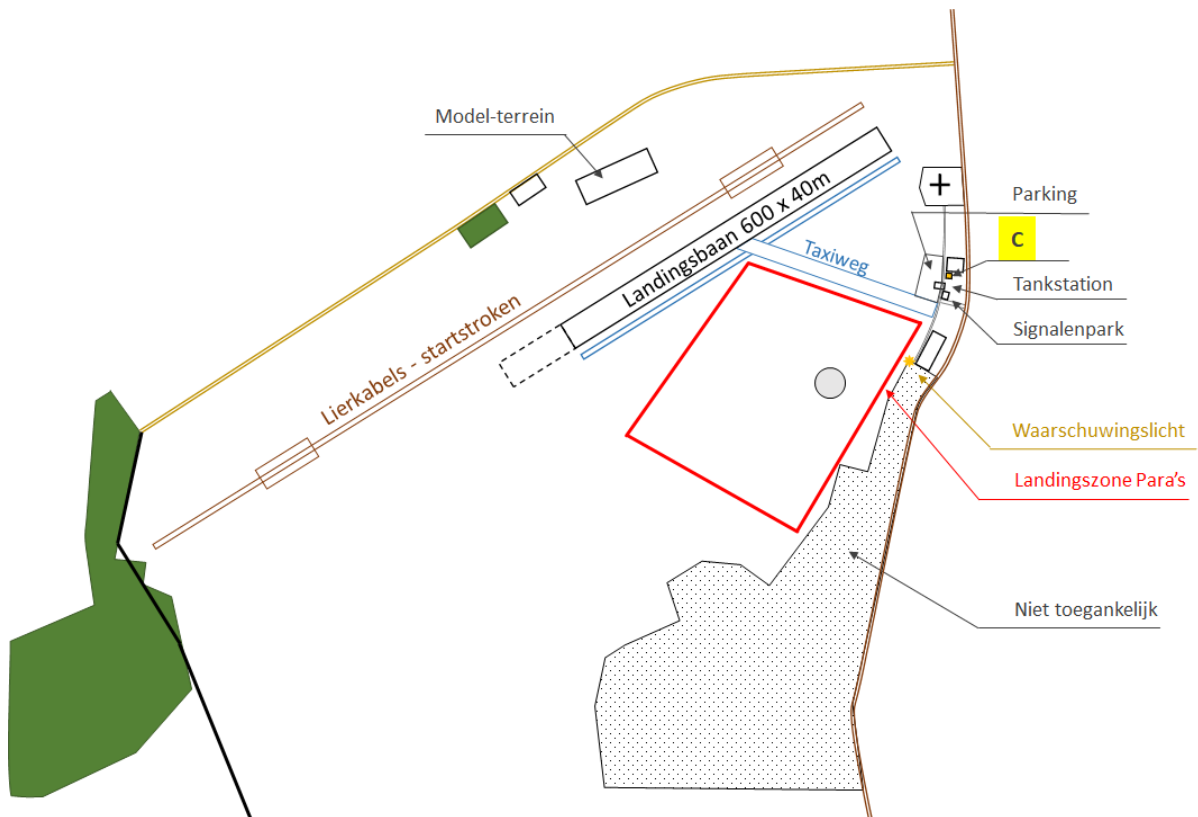


DEEL 2

BESCHRIJVING BESTAANDE INFRASTRUCTUUR



2.1 Baan

- Afmetingen: 600 m x 40 m.
- Magnetische oriëntatie QFU 060° - 240°
- De baan bestaat uit gras en is toegelaten voor luchtvaartuigen tot 5.700 kg.
- De baan is gelegen in een baanstrook met afmetingen 60m x 660m. Het gedeelte van de baanstrook buiten de piste is voldoende geëffend en bruikbaar om te taxiën.
- Geen enkel obstakel mag geplaatst worden op minder dan 30 m van de as van de baan (auto's, ...)

2.2 Veiligheidsgebieden baanstrook

- In het verlengde van de baan bevinden zich voorbij de drempels 06 en 24 veiligheidsgebieden met een breedte die minimum 2 maal die van de baan bedraagt en met een lengte van 30m.
- Deze gebieden zijn geëffend, liggen op hetzelfde niveau, zijn vrij van hindernissen en hebben voldoende weerstand om indien nodig vliegtuigen toe te laten.

**DEEL 2**

**BESCHRIJVING BESTAANDE INFRASTRUCTUUR**

**2.3 Lier-startstroken en kabelbanen**

- Bij lieroperaties stijgen zweefvliegtuigen op vanaf de respectievelijke lier-startstrook, ze landen op de baan.
- De lierkabels lopen vanaf de startstrook tot aan de omheining van het vliegveld, langs de ganse lengte van de baan.

**2.4 Seingebied**

- Het vliegveld beschikt over een seingebied volgens CIR/GDF-04
- Volgende seinen zijn voorzien:
  - richtingaanwijzer voor de landing ( T )
  - rood vierkant met gele diagonalen
  - sein in de vorm van een halter
  - sein in de vorm van een valschermscherm
  - sein in de vorm van een wit dubbel kruis
  - sein in de vorm van een rechtse peil wanneer RWY 24 in gebruik is
- Het seingebied is niet of moeilijk zichtbaar aangezien het vliegveld niet mag overvlogen worden omwille van paradrop.

**2.5 Controlepost**

- Ter hoogte van het signalenveld is een controlepost “C” ingericht, waar zich het vliegveldregister bevindt.

**2.6 Taxiwegen**

- De taxiweg loopt afhellend en schuin weg van de baan.
- De taxiweg ligt deels in de nabijheid van de landingszone van de para's
- Taxi van de taxiweg naar de holding points van banen 06 en 24 moet gebeuren ten zuiden van de baan, op 40 m of meer van de as van de baan (= 20 m van de rand van de baan).

**2.7 Landingszone valschermspringers**

- Het rode gebied op het plan is de landingszone van de valschermspringers.
- Een oranje zwaailicht duidt aan of er valschermsprongen aan de gang zijn.

**2.8 Tankstation**

- Avgas 100LL en Jet A1 is aanwezig voor de op het vliegveld gestationeerde vliegtuigen. Enkel voor noodgevallen ter beschikking van bezoekende vliegtuigen.