

DEEL 3 GEBRUIKSREGLEMENT VLIEGVELD

3.1 Openingstijden voor burgerluchtvaartuigen:

Het vliegveld is geopend voor burgerlijke activiteiten op zaterdagen, zondagen en wettelijke feestdagen.
Op andere tijden is het vliegveld enkel ter beschikking mits toelating van de militaire overheid. Enkel het bestuur van Diest Aero Club is gemachtigd tot het aanvragen van een dergelijke toelating

| |
|-------------------|
| Strikt PPR |
|-------------------|

- In het kader van PPR steeds vooraf contact opnemen voor toestemming. Zie deel 1 voor contactgegevens.
- Militaire operaties zijn altijd mogelijk, ook in de weekends of op feestdagen.
- De landingsbaan is vaak onbruikbaar na regenval of dooi.
- Bij vriestemperaturen kunnen er bevroren molshopen aanwezig zijn, welke schade kunnen veroorzaken.

Voor operaties met gemotoriseerde vliegtuigen gelden de volgende beperkingen :

| | |
|---------------------------|-----------------------|
| Vroegste opstijgen : | 09.00 uur lokale tijd |
| Opstijgen vermijden voor: | 10.00 uur lokale tijd |
| Laatste opstijgen: | 20.00 uur lokale tijd |

Op en rond het vliegveld vinden volgende activiteiten plaats :

- Zweefvliegen (zowel met lierstart als met sleepstart)
- Motorvliegen (in beperkte mate)
- Parachuteactiviteiten
- Modelluchtvaart

3.2 Diensten

- Ongecontroleerd vliegveld. Gelieve uw intenties kenbaar te maken via **118.925** (AFIS, Schaffen radio)
- Geen douane-diensten ter beschikking.
- De controlepost is niet bemand. Gelieve het vliegveldregister in te vullen.

DEEL 3 GEBRUIKSREGLEMENT VliegVeld

3.3 VliegVeld minima

- Enkel VMC bij dag. Zie AIP Belgium, Deel ENR 1.2 “ VMC minima ”
- Minima voor paradrop: CIR/GDF-05:
 - Zichtbaarheid : minimum 3000 m
 - Wolkenbasis : minimum 3000ft AGL

3.4 Beperkingen van de geluidshinder

- Beperking van vliegbewegingen met motorvliegtuigen:
 - Van 09.00 Loc tot 19.00 Loc: max. 20 opstijgingen / uur
 - Van 19.00 Loc tot 20.00 Loc: max. 15 opstijgingen / uur
- Volg zoveel mogelijk de gepubliceerde routes ter vermindering van geluidshinder (noise abatement patterns).
Een kaart met deze routes voor RWY 24 en RWY 06 is achter deel 3 bijgevoegd.

3.5 Luchtruim

Schaffen ligt onder de CTA (EAST ONE and EAST TWO) met respectievelijk een hoogtelimiet van 2500 en 3500 Ft AMSL.

In bepaalde gevallen is EBBE TMA 1A actief, met een hoogtebeperking van 2500 Ft AMSL

3.6 Scholingsvluchten

Scholing met zweefvliegtuigen vindt plaats tijdens de openingsuren van het vliegVeld. Solovluchten door piloten in opleiding zijn toegelaten na twee familiarisatie vluchten met een instructeur.

3.7 Parachute activiteiten

Droppen van valschermen gebeurt tegen de wind.

De drophoogte bij vrije val varieert tussen 6000 en 15.000 Ft AGL, opening van de valschermen tussen 2000 Ft en 5000 Ft AGL.

Het paradroptoestel maakt steeds zijn intenties kenbaar op de algemene frequentie 118.925. Een drop wordt aangekondigd met de fraseologie:

“Two minutes to drop”

Er zijn momenten dat het paradroptoestel niet op deze frequentie zit maar op de frequentie van Brussels Arrival 118.25, Departure 126.625 of Brussels info 126.90.

DEEL 3 GEBRUIKSREGLEMENT VliegVELD**3.8 Lier-activiteiten**

Indien gelierd wordt op het vliegveld, wordt als lierstrook een strook gebruikt parallel met de startbaan, ten NW ervan. De startstrook voor het lieren bevindt zich aan één van de uiteinden van deze lierstrook, naargelang de in gebruik zijnde startbaan.

Terwijl op het vliegveld gelierd wordt, gelden volgende regels:

- ✓ Elk verkeer moet er zich van vergewissen dat er geen lierstart bezig is vooraleer
 - Op te lijnen op de piste,
 - In finale te draaien.
- ✓ Het lieren wordt niet aangevat wanneer een vliegtuig zich in finale begeeft en wordt slechts hervat nadat het geland is en de landingsbaan verlaten heeft;
- ✓ Het lieren wordt niet aangevat wanneer een vliegtuig zich oplijnt op de startbaan om op te stijgen en wordt slechts hervat nadat het opgestegen is.
- ✓ In geval van twijfel kan de status van de lier nagevraagd worden op de AFIS-frequentie. Indien er geen lierstart in progress is, wordt dit aangekondigd met de woorden "Cables down".
- ✓ Wanneer een lierstart bezig is, dient er radiostilte gerespecteerd te worden.
- ✓ Indien er een conflict ontstaat in finale, en een landing moet afgebroken worden omwille van een aan de gang zijnde lierstart, moet rekening gehouden worden met:
 - De lierkabel,
 - Het feit dat het zweefvliegtuig bij een onderbroken start naar het zuiden zal wegdraaien en een verkort circuit zal maken aan de zuidkant van de landingsbaan.

DEEL 3 GEBRUIKSREGLEMENT VLIEGVELD**3.9 Circuits**

De normale circuits worden gevlogen aan de noordwest kant van de landingsbaan:

- Rechts circuit voor RWY 24,
- Links circuit voor RWY 06.
- Het circuit van de zweefvliegtuigen is gelegen binnen het circuit van de motorvliegtuigen.
- Algemene opmerkingen:
 - Voor motorvliegtuigen: vlieg geen te groot circuit om de zweefvliegtuigen in circuit beter te kunnen opvolgen.
 - Look out !! Zwevers ? Dropvliegtuigen ? Lierstarts ?
 - Meld u en luister uit op 118.925.
 - Overvlieg NOOIT het vliegveld (valschermen, lier !!), ook niet op grotere hoogte: er zijn mogelijk valschermspringers in vrije val !

3.10 Taxiën

- Taxiën tussen de baan en de parking dient te gebeuren op de taxiweg.
- In de nabijheid van de landingszone van de valschermspringers zeer aandachtig zijn voor aan de gang zijnde valschermsprongen. Er wordt aangeraden om tijdens de sprongen de motor stil te leggen. Let daarvoor op het oranje waarschuwingslicht bij de hangaar van de parachutistenclub.
- Denk aan de schroefwind: Blaas niet op andere vliegtuigen, vooral niet op zwevers. Blaas niet in open gebouwen. Blaas niet op geparkeerde auto's (zeker niet over het beton: losliggende steentjes worden opgeblazen en kunnen schade veroorzaken).
- Niet taxiën in de nabijheid van het tankstation.
- Volgorde van voorrang op de grond
 1. Valschermen
 2. Landende zweefvliegtuigen
 3. Landende vliegtuigen
 4. Taxiënde vliegtuigen
 5. Gesleepte zweefvliegtuigen
 6. Voetgangers
 7. Voertuigen

DEEL 3 GEBRUIKSREGLEMENT VLIEGVELD

3.11 Parking

- Gebruik het gedeelte ten noordoosten van de taxiweg, tussen de taxiweg en de plaats voor het tankstation.
- Parkeer ver genoeg van het tankstation, om de tankoperaties niet te hinderen.
- Niet parkeren in de landingszone voor het valschermspringen.

3.12 Tankoperaties

- Avgas en Jet A1 is aanwezig voor de op het vliegveld gestationeerde vliegtuigen. Enkel voor noodgevallen ter beschikking van bezoekende vliegtuigen.
- Bij alle tankoperaties moet de brandblusser opgehangen zijn bij de pompen. Buiten de operaties wordt hij bewaard in het DP-chalet.
- De motor moet op veilige afstand van het tankstation gestopt/gestart worden.
- Nooit roken of vuur gebruiken in de buurt van het tankstation !
- Altijd de aarding aansluiten.
- Alle tankbeurten moeten permanent bewaakt worden.
- Tanken is enkel toegestaan boven de betonnen strook.
- Alle drainage moet in de speciale afvalcontainers gedumpt worden, deze containers staan in hangaar 1, bij de olievaten.

3.13 Ter herinnering

- Zweefvliegtuigen hebben strikte voorrang.
- Vanaf 2 minuten voor het droppen van de valschermen tot wanneer het laatste valscherf op de grond is (cfr. het oranje flikkerlicht of luister uit op 118.925)
 - ✓ Vliegtuigen op de grond, binnen de landingszone van de parachutisten: de motoren moeten stilgelegd worden.
 - ✓ Vliegtuigen in de lucht: blijf op veilige afstand.
 - ✓ Mag er geen lierstart aangevangen worden.

3.14 AIP

In de AIP bevatten volgende rubrieken informatie over EBDT:

- AD 2 – MILITARY AERODROMES – EBDT
- ENR 5.1.2 EBR03 (during MIL OPS)
- ENR 5.5.1 DIEST