

CHECKLIST OO-MLV

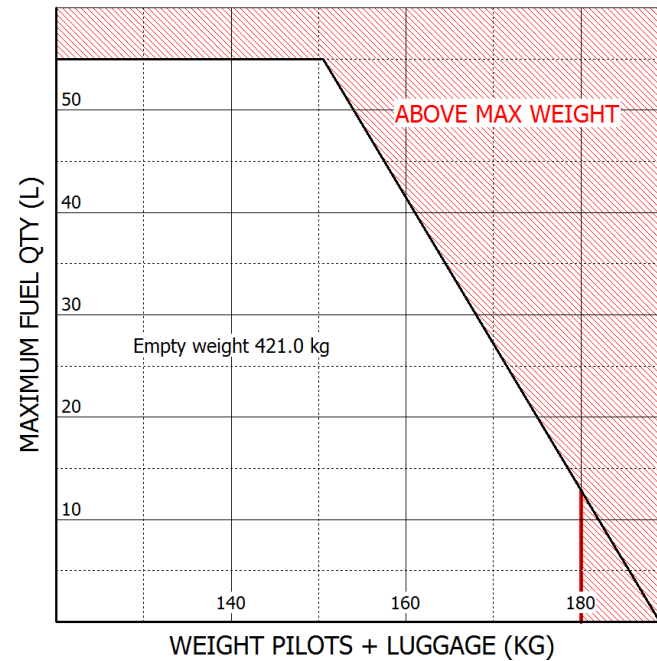
BRUSSELS INFO.....	126.9
SCHAFFEN	118.925
KEIHEUVEL.....	119.2
KIEWIT	118.325
LEOPOLDSBURG	125.525
TIENEN	125.375
WEELDE.....	120.225
ZWARTBERG	120.4
ST. TRUIDEN	119.975
ZOERSEL	123.8
EBBL / EBBE TWR	122.1
EBBL APP	122.5
EBBE APP	122.5 / 122.825
DAC	013/33 44 60
PLEINCDT	0473/51 52 70
ARO EBBR TEL	02/206 25 40
ARO EBBR FAX.....	02/206 25 39

LIMITATIES

VLUCHT IN VOORZIENE IJSVORMING VERBODEN
 CARBU HEATER OLIE TEMP > 70°C
 CYLINDERKOP TEMP < 250°C
 BENZINE AVGAS 100 LL

GEWICHTEN:

LEEGGEWICHT.....421 KG
 MAX TAKE OFF GEWICHT610 KG
 TANKINHOUD.....55 L
 MIN GEWICHT IN COCKPIT60 KG
 MAX GEWICHT IN COCKPIT180 KG
 MAX BAGAGE.....10 KG



VOOR DE START

UITWENDIGE CONTROLE .. GEDAAN
MOTORKLOK..... CHECK
PARKEERREM SET / LOCKED
HEADSETS..... AANGESLOTEN
GORDELS VERGRENDELD
CIRCUIT BREAKERS IN
FLARM..... OFF
IGNITION OFF
MASTER SWITCH..... ON
INTERCOM..... TEST
INSTRUMENTEN CHECKED
HOOGTEMETER..... SET
RADIO / FREQUENCY ON / SET
BENZINE CHECKED
CARBU HEATER..... OFF
CHOKE OFF
VENTILATIE..... ALS GEWENST
CABIN HEATER ALS GEWENST
GASHENDEL..... ± 1 CM
KOELKLEP MOTOR..... OPEN
BENZINEKRAAN..... OPEN
TRIM STAND OOR START
ROEREN..... VRIJ
COCKPITKAP..... VERGRENDELD

STARTEN MOTOR – KOUD

ENGINE..... CRANKED
RADIO..... OFF
FLARM OFF
CHOKE..... AAN
GASHENDEL ± 1 CM
STICK ACHTERUIT
ONTSTEKING AAN
STARTER DRUK
CHOKE..... OFF
RPM..... 1000 (1 MIN)
OLIE-DRUK MAX 4 (GROEN)
BATTERIJ LAADT
FLARM AAN
RADIO..... AAN
RPM..... ≤ 2000 (OLIEDRUK)

STARTEN MOTOR – WARM

RADIO..... OFF
FLARM OFF
GASHENDEL ± 1 CM
STICK ACHTERUIT
ONTSTEKING AAN
STARTER DRUK
RPM..... 1500 (1 MIN)
OLIEDRUK MAX 4 (GROEN)
BATTERIJ LAADT
FLARM AAN
RADIO..... AAN
RPM..... ≤ 2000 (OLIEDRUK)

TAXI

PARKEERREM OFF
TOERENTAL ≤ 2000
STICK ACHTERUIT

VOOR OPSTIJGEN

PARKEERREM AAN
STILSTAND MONITOR
OLIETEMP MIN 50°C
RPM MAX
CHECK RPM ≥ 2500
OLIEDRUK ≤ 4
RPM ± 2100
CARBU HEATER CHECK
RPM IDLE
OLIEDRUK ≥ 1
RPM ≥ 1000
HOOGTEMETER SET

OPSTIJGEN

RPM MAX, ≥ 2500
OLIEDRUK CHECK

CLIMB

CYLINDERKOP TEMP MONITOR

CRUISE

OLIEDRUK MONITOR
OLIETEMP MONITOR
CYLINDERKOP TEMP MONITOR
BRANDSTOF MONITOR

DOWNWIND

ENGINE COOL CYCLE RESPECT
CARBU HEATER AAN
OLIETEMP CHECK
BRANDSTOF CHECK

VOOR DE LANDING

CARBU HEATER UIT
GASHENDEL IDLE / LOCKED
KOELKLEP OPEN
IN REGEN: SNELHEID ≥ 110

GO AROUND

OLIETEMP..... $\geq 50^{\circ}\text{C}$
RPM..... MAX, ≥ 2500
OLIEDRUK..... CHECK
CARBU HEATER..... OFF
KOELKLEP OPEN

STILLEGGEN

PARKEERREM SET
RPM..... 1000
RADIO UIT
FLARM..... UIT
ONTSTEKING..... UIT
MASTER SWITCH..... UIT
(KOELKLEP TOE)

MOTOR STILLEGGEN IN VLUCHT

BUITENTEMPERATUUR $> 0^{\circ}\text{C}$
RPM..... $2100 \geq 2 \text{ MIN}$
IDLE $\pm 1 \text{ MIN}$
FLARM UIT
RADIO UIT
ONTSTEKING UIT
SNELHEID LAAG..... PROPELLER STOP
KOELKLEP..... TOE
PROPELLER POSITIE ADJUST
RADIO..... AAN
FLARM AAN

MOTOR START IN VLUCHT, MET STARTER

RADIO..... UIT
FLARM UIT
GASHENDEL $\pm 1 \text{ CM}$
MASTER SWITCH AAN
ONTSTEKING AAN
STARTER DRUK
OLIEDRUK CHECK
BATTERIJ LAADT
RPM..... ≤ 2000 (OLIEDRUK)
KOELKLEP..... OPEN
RADIO..... AAN
FLARM AAN
GEEN HOOG MOTORVERMOGEN TOT OLIETEMP $\geq 50^{\circ}\text{C}$

**MOTOR START IN VLUCHT,
WINDMILLING**

- HOOGTE > 1300 FT
- RADIO UIT
- FLARM..... UIT
- GASHENDEL..... IDLE
- MASTER SWITCH AAN
- ONTSTEKING..... AAN
- SNELHEID VERHOOG
- OLIEDRUK..... CHECK
- BATTERIJ..... LAADT
- RPM..... ≤ 2000 (OLIEDRUK)
- KOELKLEP OPEN
- RADIO AAN
- FLARM..... AAN
- GEEN HOOG MOTORVERMOGEN TOT OLIE TEMP ≥ 50°C

Startafstanden

- ✓ max take off gewicht,
- ✓ Vlakke baan,
- ✓ Geen wind,
- ✓ Droge vleugels

	Elevation (m)	Buitentemperatuur			
		mn 15°	0°C	15°C	30°C
Tot loskomen (m)	0	129	151	172	194
	250	140	161	183	204
	500	151	173	195	217
	750	162	183	205	227
	1000	172	197	221	245
Over 15 m Hindernis (m)	0	299	330	362	393
	250	315	347	378	409
	500	331	363	396	428
	750	347	379	412	445
	1000	364	399	434	471

Reikwijdte / vluchtduur (55L benzine)

RPM	Benzine liter/uur	Snelheid kmh	Duur hr	Afstand km
2500	9.5	130	5:45	750
2700	10.8	140	5:05	700
2800	12.1	150	4:30	680