
Proef 'SKILL TEST' SPL / LAPL(S)

(Afsluitende test ter voorbereiding op het praktisch examen met een FE)

In overeenstemming met EU Reg. 1178/2011 - AMC1 FCL.125; FCL.235

→ Dit document wordt na de uitvoering van de vlucht bewaard in het persoonlijk dossier.

Nota:

De kandidaat

- *is verantwoordelijk voor de vluchtvoorbereiding en moet zich vergewissen dat alle uitrusting en documenten aan boord zijn.*
- *moet aantonen dat alle checks en voorbereidende taken zijn uitgevoerd conform het vlieghandboek en de bijhorende checklist voor het toestel waarmee de test wordt afgenomen.*

Uitvoering:

De kandidaat moet aantonen

- *dat hij/zij het toestel binnen de voorgeschreven toleranties te vliegen,*
- *dat hij/zij alle manoeuvres vlot en accuraat uitvoert,*
- *zijn luchtvaart technische kennis gebruikt,*
- *dat hij/zij elke toestand correct kan beoordelen en beschikt over goed vliegerschap,*
- *dat hij/zij steeds het toestel onder controle heeft en alle procedures en manoeuvres vlot en veilig uitvoert.*

Datum:

Kandidaat: (NAAM, Voornaam)

Club: Vliegveld:

Toestel: (Reg.) Type:

FI die de test afneemt:

Indien de kandidaat deze test zoals weergegeven op de keerzijde met voldoening heeft afgelegd, mag het officieel examen worden aangevraagd.

| INHOUD VAN DE TEST | | Beoordeling + (OK) / - (Niet OK) / Opm. |
|---------------------------------------|---|--|
| 1 Vluchtvoorbereiding | | |
| a | Dagelijkse inspectie, documenten, Notams en meteo briefing | |
| b | Controle van 'Gewicht & Zwaartepunt', nazicht van de prestaties | |
| c | Onderhoud / Luchtwaardigheid in orde? | |
| d | Controles voor de start | |
| 2 A Lierstart | | |
| a | Signalen voor/tijdens de start - contact met de lierman | |
| b | Goed en veilig verloop van de start (verschillende fases) | |
| c | Gesimuleerde kabelbreuk | |
| d | Alertheid tijdens de ganse start | |
| 2 B Sleepstart | | |
| a | Signalen voor en tijdens de start, signalen/communicatie met de sleeppiloot | |
| b | Initiële rol- en klimfase | |
| c | Startonderbreking (simulatie of briefing) | |
| d | Juiste positie tijdens de sleep (rechte lijn / in bocht) | |
| e | Juiste positie in sleep verlaten en herstellen | |
| f | Op correcte wijze ontkoppelen | |
| g | Look-out en goed vliegerschap tijdens de ganse start | |
| 2 C Self-Launch | | |
| a | ATC contact (indien nodig) | |
| b | Vliegveld startprocedures | |
| c | Initiële rolfase en klimfase | |
| d | Look out en goed vliegerschap tijdens de volledige start | |
| e | Gesimuleerde motorpanne na de start | |
| f | Stilleggen van de motor en inklappen | |
| 3 In vlucht | | |
| a | Rechtlijnige vlucht (uitvoering en snelheid) | |
| b | Gecoördineerde bochten (30°), look out, procedures ter voorkoming van aanvaringen | |
| c | Bochten naar en bepaalde koers (op zicht/op kompas) | |
| d | Vliegen met grote aanvalshoek (bij kritieke lage snelheid) | |
| e | Zuivere stall en herstel | |
| f | Voorkomen van tolvlucht / herstel | |
| g | Scherpe bochten (45°), look out, procedures ter voorkoming van aanvaringen | |
| h | Kennis lokaal gebied - alertheid | |
| 4 Circuit, nadering en landing | | |
| a | Invoegen vliegveldcircuit | |
| b | Look out, voorkomen van aanvaring | |
| c | Pre-landing checks | |
| d | Uitvoeren van het circuit, de nadering en de landing | |
| e | Doellanding (simulatie van buitenlanding/kort veld) | |
| f | Landingen met zijwind bij geschikte meteo | |

FINALE BEOORDELING: GESLAAGD / NIET GESLAAGD

Indien niet geslaagd: opgave van de te hernemen opleiding

Naam FI:

Handteken FI: