



**DEEL 4****VEILIGHEIDSMATREGELEN****PROCEDURE BIJ BRAND OF ONGEVAL****4.5 Basis Principes**

- Eerste doel: lichamelijk letsel vermijden.
- Tweede doel: materiële schade beperken. Breng echter geen personen in gevaar om materieel te redden

**4.6 Actie-plan**

- Verwittig zo snel mogelijk de hulpdiensten,
- Duid een taak coördinator aan, delegeer.
- breng zoveel mogelijk blus- en EHBO materiaal ter plaatse
  - ◆ Plaatsing blussers: zie plannetje.
  - ◆ EHBO kastjes:
    - In de pistewagen van de zwevers
    - In het bureel in hangaar 1.
- Indien de hulpdiensten gewaarschuwd werden: open de ingang van het vliegveld.
- Duid een persoon aan die de ingang vrijhoudt, de hulpdiensten opwacht en naar de plaats van het ongeval leidt.
- De vliegveldoverste begeeft zich zo snel mogelijk naar de plaats van het ongeval.
- Hij neemt de leiding over de reddingswerken. Hou de "basis-principes" in het oog, neem geen onnodig of zinloos risico. U bent GEEN getraind brandweerman! Indien mogelijk:
  - ◆ Switch off master switch (pas op voor vonken!).
  - ◆ Sluit fuel valves (tanks & fire shut off)
  - ◆ Bij beschadigingen aan het motorcompartiment, of als lekken vermoed worden, zelfs wanneer er nog geen vuur is: spuit poeder onder de motorkap: kleine hoeveelheden op meerdere plaatsen. Af en toe herhalen. Motorkappen dichtlaten!
  - ◆ Afkoppelen batterij: enkel na grondige analyse ! Vonken mogelijk !
  - ◆ Bedek brandstof lekkages met zand of poeder.
- Als alle slachtoffers uit het wrak zijn: voldoende afstand nemen.
- Nieuwsgierigen op afstand houden.
- Bij hun aankomst gaat de leiding over op de hulpdiensten. Volg hun aanwijzingen.
- Zie ook het speciale blad "procedure ongeval" en het **brandweerinterventieplan**. (bijgevoegd aan dit boek)

**DEEL 4**

**VEILIGHEIDSMATREGELEN**

**BRANDWEER INTERVENTIEPLAN**

Er bestaat een brandweer interventieplan voor het vliegveld van Schaffen (Diest).

Een kopie van dit interventieplan werd toegevoegd aan dit vliegveldhandboek.